



Chave comutadora



Manual de instalação

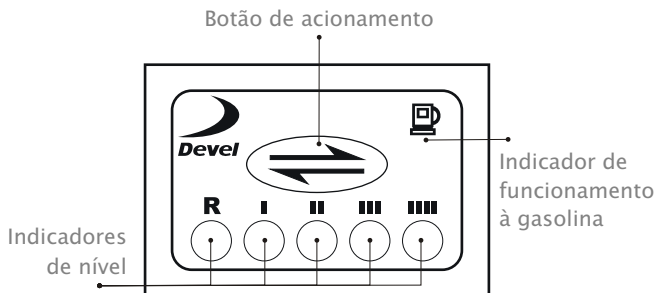
Características principais

- ❑ Microprocessado;
- ❑ Plug and Play – tecnologia exclusiva de auto aprendizado (sem necessidade de ajustes);
- ❑ Indicador de combustível com 5 níveis;
- ❑ Operação totalmente digital.



Operação

A seleção do combustível desejado é feita com um simples toque no botão de acionamento.



O condutor pode optar pelo combustível original (gasolina/álcool) ou pelo GNV.

Partindo o carro

Quando a chave de ignição é ligada, o painel da comutadora irá indicar o modo de funcionamento;

- ☐ Com o indicador de funcionamento à gasolina aceso, o carro irá partir à gasolina e permanecerá neste combustível até que seja pressionado o botão de operação;
- ☐ Com o indicador de funcionamento à gasolina piscando, o carro irá partir à gasolina e, no momento propício, será feita a mudança de combustíveis. A alteração é feita sempre durante a desaceleração do motor para deixar o processo bastante confortável, sendo praticamente imperceptível aos ocupantes do veículo.

- ☐ Quando o veículo está funcionando a GNV, o indicador de funcionamento a gasolina estará apagado e os indicadores de nível estarão acesos;
- ☐ O retorno para o combustível original, bem como a mudança para GNV, com o motor em funcionamento é instantâneo, ou seja, uma vez pressionado o botão, os combustíveis são alterados imediatamente.

A chave comutadora não necessita regulagem. O sistema possui um programa inteligente que identifica automaticamente a rotação do motor e espera o melhor momento de conversão.

Marcador de nível

O indicador de nível possui quatro leds verdes:

- ▣ 4 leds acesos – reservatório cheio;
- ▣ 3 leds acesos – 3/4 de reservatório;
- ▣ 2 leds acesos – meio reservatório;
- ▣ 1 led aceso – 1/4 de reservatório;
- ▣ 1 led vermelho – sistema na reserva de combustível.

Para evitar o corte completo de combustível, quando o sistema entrar na reserva o condutor deverá procurar um posto de abastecimento, ou alternar para o funcionamento com gasolina.

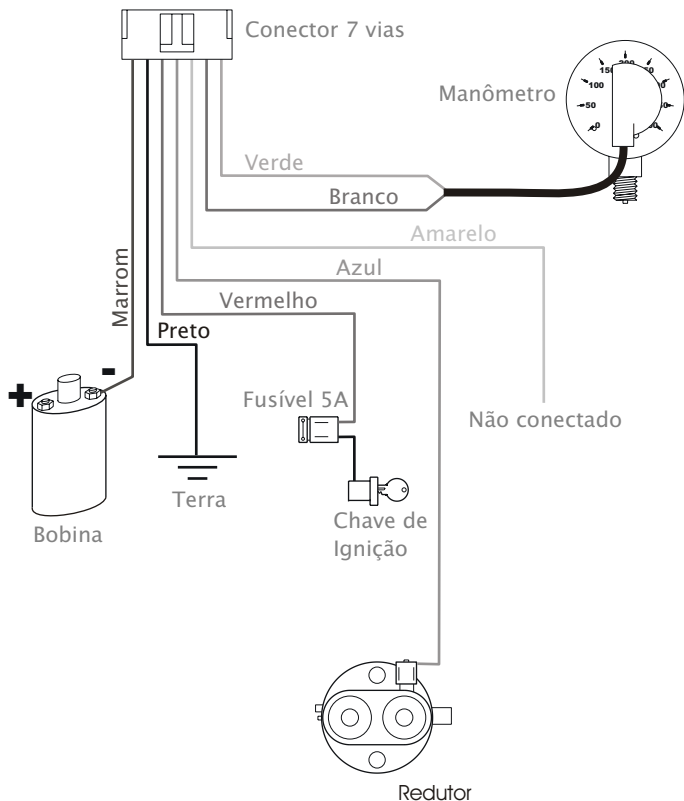
Partindo à GNV

Em caso de pane no funcionamento a gasolina, o veículo poderá partir com gás natural. A partida a gás é feita da seguinte maneira:

1. liga-se a chave de ignição, sem acionar o arranque;
2. Certifique que a comutadora esteja para funcionamento a gas (indicador de gasolina piscando).
3. Entao pressiona-se o botão de operação por mais de 1 segundo (o indicador de funcionamento a gasolina irá piscar mais rápido) e completa-se o giro da chave, acionando o arranque do motor.

Para a próxima partida a comutadora volta à condição normal de funcionamento.

Esquema elétrico de ligação



Roteiro de instalação

1. Ligar o fio vermelho no ponto após a chave (linha 15) que provenha 12 Volts com a chave acionada em qualquer posição (inclusive durante o arranque);
2. Instalar o fio preto (massa). Este pode ser ligado embaixo do painel ou no compartimento do motor. Muito cuidado ao instalar sobre pontos protegidos pela pintura do veículo. Para assegurar um bom ponto de terra, verifique a instalação com um multímetro, e nunca use o mesmo fio para aterrar vários equipamentos;
3. Instalar o fio marrom no negativo pulsante da bobina. Para localizar este fio recomenda-se o uso de uma ponta de prova (caneta de polaridade);

Roteiro de instalação (continuação)

4. O fio azul deve ser usado para alimentar a eletroválvula do redutor e acessórios ativos durante o funcionamento à gás (emulador de bicos, emulador de sonda, variador de ponto, etc);
5. Os fios branco e verde devem ser ligados aos fios do manômetro em suas respectivas cores;

Caso seja necessário alimentar componentes extras que requerem mais potência, tais como resistências de aquecimento do redutor ou eletroválvulas de cilindro, deve-se usar um relé auxiliar disparado pelo fio azul.

Cuidados na instalação



Evitar passar os fios próximo a alta-tensão (cabos de velas).



Este equipamento eletrônico não é a prova d'água. Deve ser instalado dentro do veículo, em local protegido.



Não deixar de instalar o fusível e nunca substituí-lo por outro de valor maior (5 amperes).



Realizar boas conexões elétricas, com solda de estanho, e sempre bem isoladas.

Garantia: A chave comutadora possui garantia de 12 meses contra defeitos de fabricação e/ou componentes eletrônicos. Contudo, a empresa não se responsabiliza por danos causados ao produto, bem como ao veículo, quando o equipamento for instalado ou manipulado por pessoas sem a devida qualificação.

Obs: Todos os produtos são testados individualmente após sua fabricação.



Para maiores informações, acesse
www.develonline.com.br
ou envie um e-mail para
suporte@develonline.com.br